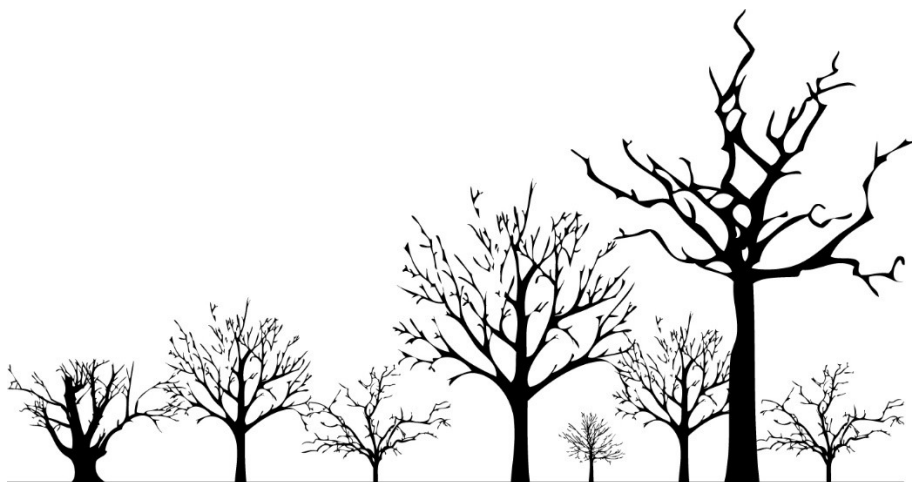



# Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/28715

## 0. Průvodní zpráva



Dílo: <b>Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje – komunikace č. III/28715</b>		 <b>AGENTURA REGIONÁLNÍHO ROZVOJE</b>	<b>Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz</b>
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 6/2022	
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS. <b>DOPLNĚNÍ 3/2023</b>	
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:	



## Obsah

0. Základní údaje .....	4
1. Cíle projektu .....	5
2. Soulad projektu a strategií .....	5
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot krajiny .....	5
4. Popis a posouzení stávajícího stavu .....	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření .....	9
6. Vlivy v průběhu realizace .....	10
7. Návaznost na jiná opatření .....	11
8. Indikátory projektu.....	13

## 0. Základní údaje

### Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace  
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06  
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel  
Tel: 488 043 246, e-mail: [jan.ruzicka@ksslk.cz](mailto:jan.ruzicka@ksslk.cz)  
ID datové schránky: bdnkk7w

### Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.  
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec  
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel  
Tel: +420 602 342 934, e-mail: [p.dobrovsky@arr-nisa.cz](mailto:p.dobrovsky@arr-nisa.cz)  
ID datové schránky: njmndgs

### Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský  
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: [m.portlova@arr-nisa.cz](mailto:m.portlova@arr-nisa.cz)

### Datum zpracování:

1/2020 – 6/2022

### Lokalita:

Liberecký kraj, okres Jablonec nad Nisou  
• Silnice č. III/28715 – Rychnov – Anděl Strážce, Frýdštejn

### Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

## 1. Cíle projektu

**Hlavním cílem daného projektu je především zachovat cenný krajinný prvek, kterým předmětná alej je.** Alejí tvořených vzrostlými hodnotnými stromy v krajině ubývá. Aleje často ustupují rozvíjející se dopravě, zemědělství či průmyslu. Tato alej patří svojí délkou a množstvím stromů k jen těžko nahraditelný krajinným prvkům. I z tohoto důvodu se jedná o registrovaný významný krajinný prvek. Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

**Hlavním cílem daného projektu je především dlouhodobé zachování hodnotné aleje. Realizace záměru jednoznačně přispěje ke zpomalení degradace krajiny. Hodnotná vzrostlá alej plní veškeré nezastupitelné funkce liniového prvku v krajině, současně poskytuje biotop širokému spektru organismů a je cenným estetickým prvkem. Zachování aleje na stanovišti bude mít mimo jiné také pozitivní vliv na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě. Navrhovaná opatření povedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající hodnotné zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.**

## 2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodě blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Českoúbersko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018. Dále byl vypracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

## 3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot krajiny

Řešený úsek komunikace je následující:

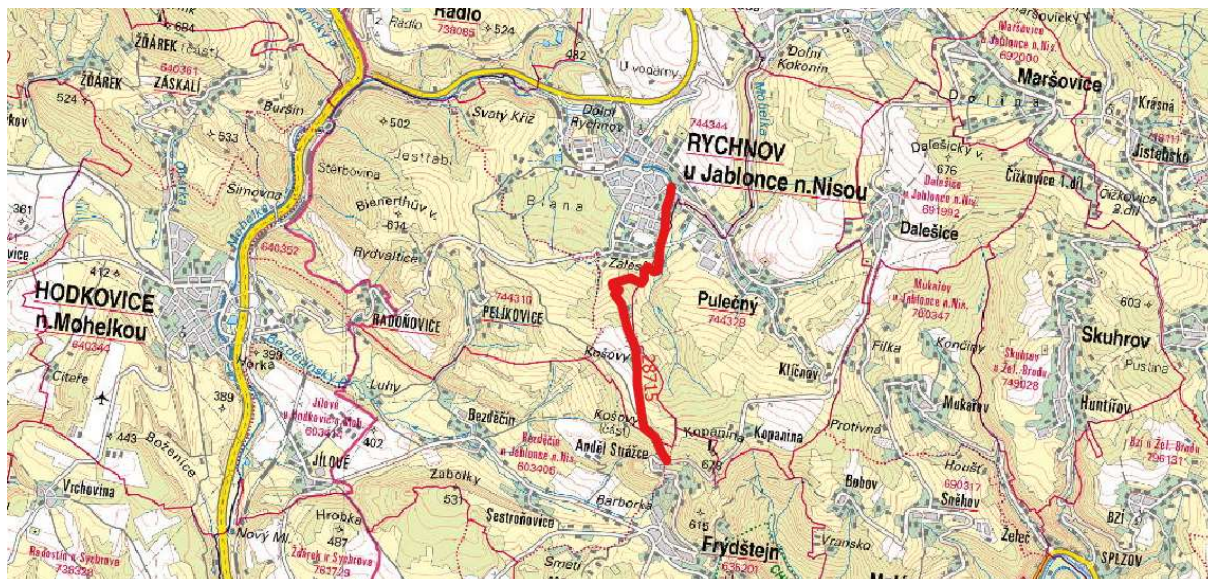
- Silnice č. III/28715 – Rychnov – Anděl Strážce (Košovy)

Předmětná komunikace spojuje město Rychnov u Jablonce na Nisou s komunikací č. III/28719 a to v místě zvaném Anděl Strážce (s nedalekou osadou Košovy). Komunikace od města Rychnov prakticky v celé své délce mírně stoupá, typické jsou pro ni četné ostré zatáčky.

Téměř celou komunikaci lemuje alej vzrostlých neovocných dřevin, které jsou přisazeny těsně ke zpevněné hraně komunikace, což se částečně odráží na poškození bází kmenů. Komunikace prochází zemědělsky využívanou krajinou, a to převážně jižní polovina (okolí Anděl Strážce), severní část se více dotýká roztroušené zástavby a zastavěného území.

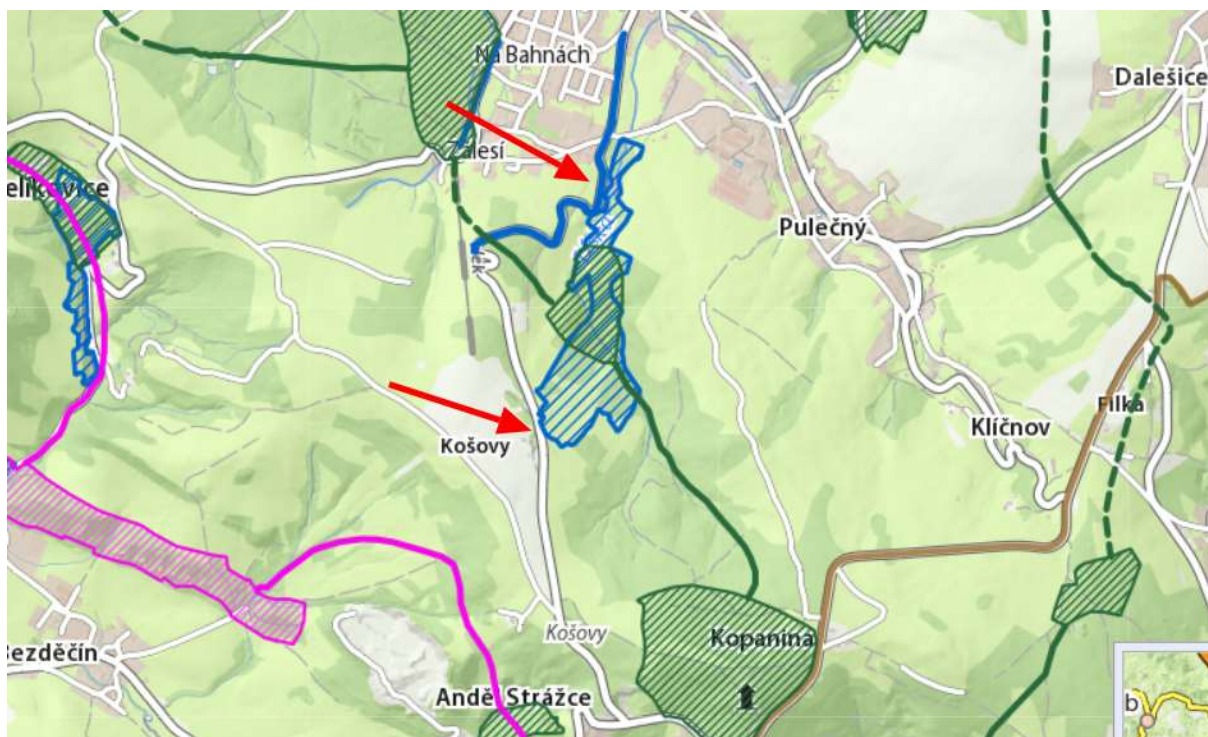
Řešený úsek komunikace má délku 3,5 km. Projektové řešení se dotýká pozemků ve vlastnictví investora. Seznam pozemků je součástí samostatné přílohy.





Vymezení řešeného úseku komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu. Měřítko 1: 50 000.

Silniční zeleň části řešeného úseku je součástí registrovaného významného krajinného prvku (VKP) s názvem Lipová alej Rychnov – Košovy. Částečně se silniční zeleň dotýká i registrovaného VKP Líška – Košovy. Komunikaci protíná prvek územního systému ekologické stability - lokální biokoridor. Řešená komunikace není součástí velkoplošného zvláště chráněného území ani území soustavy Natura 2000. Součástí aleje není památný strom. Výskyt zjištěných druhů živočichů je popsán v rámci samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Střet komunikace s vymezenými prvky zvláštní ochrany. (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

## 4. Popis a posouzení stávajícího stavu

**Komunikace prochází malebnou krajinou**, navazuje jak na pastviny, tak na lesní porosty či četné prvky zeleně jako jsou remízky či jiná stromořadí. Současně se alej podél komunikace částečně dotýká zastavěného území města Rychnov u Jablonce nad Nisou a místní roztroušené zástavby. Komunikace po celé délce mírně stoupá od Rychnova směrem na Košovy. Díky tomu **nabízí místo krásné výhledy do krajiny**. Řešený úsek komunikace je velmi bohatý na výskyt zátáček, navíc je komunikace relativně úzká s četnými výhybnami. Frekvence provozu je nízká. S ohledem na absenci přímých přehledných úseků a nerovností povrchu zde navíc jezdí vozidla relativně pomalu. Řešený úsek komunikace má délku 3,5 km.

Doprovodnou silniční zeleň tvoří z podstatné části alej tvořená z lip (*Tilia euchlora*) a javorů (*Acer platanoides*, *A. pseudoplatanus*). Místy se vyskytují i jasany (*Fraxinus excelsior*), jírovce (*Aesculus hippocastanum*), dub (*Quercus robur*), břízy (*Betula alba*) a topoly (*Populus tremula*). Komunikace není široká, proto na několika úsecích rostou stromy v zápoji a stromy zelený tunel. Dřevin rostou v těsné blízkosti vozovky, místy je patrné mechanické poškození kořenových náběhů, kmenů i větví. Alej je převážně oboustranná, blíže k osadě Košovy se místy vyskytuje spíše jednostranné stromořadí, celkově zde dochází k řídnutí aleje. Alej na několika úsecích částečně ustoupila vedení inženýrských sítí, krátký úsek byl poškozen při lesním polomu.

**Celkově se jedná o velmi hodnotnou alej tvořenou převážně dospělými jedinci výše uvedených druhů stromů.**

Složení aleje není jednotné, navazují na sebe úseky tvořené lípami, poté javory, případně se druhy prolínají. Alej byla kompletně ošetřena v letech 2009-2010 v rámci realizace projektu „Ošetření a stabilizace VKP Pelínkovičská alej a Košovská alej v Rychnově u Jablonce nad Nisou“. V rámci realizace bylo provedeno odstranění, ošetření a byla umístěna nová výsadba.

Zdravotní stav a vitalitu stromů lze celkově hodnotit jako dobrou až mírně sníženou. Kromě stromů určených ke kácení, které trpí výraznými defekty nebo jsou suché či odumírající, se u stromů nevyskytují žádné zásadní defekty ani jiná poškození s vlivem na stabilitu dřevin. Lípy nejvíce trpí výskytem četných tlakových větvení. Podstatná většina stromů (především lip) byla v rámci realizace projektu na ošetření opatřena bezpečnostními vazbami. Ty však bude nutné vyměnit, neboť nejdelší doporučená doba ponechání lan na stromu je 12 let (doba instalace 2009-2010), která prakticky v roce 2022 vyprší. Současně jsou již nyní lana přepjatá a prakticky neplní svoji funkci. V korunách jsou dále patrné růstové defekty typu již zmíněného tlakového větvení, kodominantní větvení, křížící se větve, větve rostoucí do středu koruny, obrůstající rány po ořezu, apod. V korunách se místy vyskytují menší vletové otvory, na kmenech a větvích rány po ořezu či mechanickém poškození. Současně se v korunách vyskytují suché větve, převážně nižších řádů, výjimečně pak suché větve kosterní. Většina vyskytujících se defektů lze odstranit či potlačit provedením odborného řezu.

Alej je místy doplněna o novou výsadbou lip a javorů. Část stromů byla vysazena při realizaci projektu, jedná se tedy již o 10 let starou výsadbu. Ta je zcela vitální, trpí však absencí výchovného řezu a místy se ještě vyskytuje původní kotvení. Část nových výsadeb byla provedena před 2 lety. Tyto stromy jsou také vitální, na místě však trpí obrostem okolních náletů.

Kostru aleje tvoří již zmíněné lípy a javory. V aleji se současně vyskytují i jedinci dalších neovocných stromů, které alej druhově zpestřují. Jedná se ve většině případů o mladé stromy ve fázi dynamického růstu. Dřeviny jsou po většinou vitální, trpí drobnými růstovými defekty.

Součástí silniční zeleně jsou i zapojené porosty keřů a náletů stromů. Zapojené porosty, které jsou v kolizi s navrhovanou výsadbou případně s již stávající výsadbou, je nezbytné odstranit. Ostatní navazující porosty lesní či jiné zelené enklávy, nebyly inventarizovány nebudou ani součástí navrhovaných opatření.

Stromy a zapojené porosty rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

**Z hlediska přínosu pro posílení přirozených funkcí krajiny a biologickou rozmanitost, je záměr součástí kategorie - HET 2**

Kategorie HET	Popis
1	Území s nejnižší prioritou podpory opatření, nejnižší potřeba zvýšení rozmanitosti a zlepšení funkcí krajiny
2	<i>Území se střední prioritou opatření</i>
3	Území s nejvyšší prioritou podpory opatření, vysoká potřeba zvýšení rozmanitosti a zlepšení funkcí krajiny

**Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4**

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeď bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehlé objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

**Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.**

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným péstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy.
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

**Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3**

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz	dálnice, silnice I.	riziko vzniku škod na



	osob >35 za hodinu	třídy a hlavní ulice v zastavěném území	nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

**Sklonitost terénu 1**

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

**5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření**

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezeném úseku komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Celkem inventarizováno: **236 prvků, z toho 226 ks stromů a 10 skupin zapojených porostů**

Opatření:

- **SO1 KÁCENÍ** **11 ks stromů**
- **SO2 OŠETŘENÍ** **211 ks + 227 m<sup>2</sup> keřů**
  - Řez zdravotní (RZ)
  - Obvodová redukce (RO)
  - Odstranění výmladků (OV)
  - Redukční řezy lokální (RLSP, RLLR, RLPV)
  - Řez výchovný (RV)

- Bezpečnostní řez (RB)
  - Stabilizace sekundární koruny (SSK)
  - Řez keřů sesazovací – zmlazení (K-RZ)
  - Instalace vazby dynamické (VDH)
- **SO3 VÝSADBA** **2 ks stromů**
  - **SO4 ODSTRANĚNÍ NÁLETU** **9 skupin**
  - **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** **3 roky po výsadbě (zajišťuje zhotovitel), 5 let udržitelnost projektu dle podmínek OPŽP (zajišťuje KSS LK)**

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny odumřelé a ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a s výrazně sníženou provozní bezpečností (dožívající a odumírající dřeviny, dřeviny s rozsáhlými defekty apod.).

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že v aleji se prakticky nenachází prostor pro novou výsadbu. Resp. tam, kde částečně prostor je, se již nová výsadba nachází. V rámci projektu došlo k vymezení prostoru pro výsadbu 2 ks nových stromů. Nová výsadba byla navržena mimo vedení inženýrských sítí a jiných omezení. Vyhýbá se zároveň úsekům, kde silniční zeleň navazuje na zapojený lesní porost, kde je tedy umístění nové výsadby neperspektivní (nedostatek prostoru, světla, atd). Nové výsadby doplňují stávající zachované dřeviny v úseku aleje o osady Košovy. Technologie výsadby, použitých druhů a postupu provedení následné péče, je uvedeno v technické zprávě a dalších přílohách projektu. V rámci projektu je kladen důraz na správné založení stromů a pečlivost provedení povýsadbové péče. Ta je nepostradatelnou a zásadní součástí nových výsadeb obecně a její důsledné provádění je podstatou pro dlouhodobou perspektivu kvalitní silniční zeleň na lokalitě.

Ošetření stromů bylo navrženo tak, aby provedeným zásahem došlo ke zvýšení životaschopnosti jedinců a současně k zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé perspektivy stromů na stanovišti. Nejvíce zjištěných defektních větvení náchylných k rozlomení, tzv. tlakových větvení, bylo zjištěno u stromů, které rostou v úseku obytné zástavby. Aby mohla být alej v obytné zástavbě či u komunikace obecně zachována, musí být především provozně bezpečná. Instalace bezpečnostních vazeb je významný nedestruktivní zásah do koruny v tom smyslu, že lze zajistit provozní bezpečnost stromu bez nutnosti provedení extrémně hlubokého řezu či zásadního snížení koruny. U dřevin, kde se vyskytuje souběh více defektů, jsou navrženy navíc obvodové redukce či redukční řezy lokální. Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Celkové pojetí projektu spočívá v zachování významného krajinnotvorného prvku, kterým alej je. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability v rámci dotčené lokality i v jejím bezprostředním okolí. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav silniční zeleně s dlouhodobou perspektivou.

## 6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

**Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:**

## Povolení kácení dřevin:

Podmínky kácení:

- *Kácení lze realizovat jen v době vegetačního klidu od 1.10. do 31.3. běžného roku*
- *Kácení provede žadatel na vlastní náklady a nebezpečí, bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních objektů, ani zdraví osob.*
- *Doba kácení je stanovena dle § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení (kácení dřevin se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu), a s ohledem na § 5a odst. 1 zákona (je zakázáno usmrcovat volně žijící ptáky a poškozovat nebo ničit jejich hnízda, vyrušovat je během rozmnožování a odchovu mláďat).*
- *Platnost povolení kácení byla stanovena do 31. 3. 2024 z důvodu možnosti kontroly, zda je prováděné kácení v souladu s platnou legislativou ČR.*

2) Podle ust. § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody **ukládá** žadateli provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy. Výše náhradní výsadby a minimální velikost dřeviny byla stanovena s ohledem na množství kácených dřevin a jejich ekologickou hodnotu. V případě odumření, odcizení nebo poškození vysazené dřeviny je nutné nahradit ji novým stromem. Termín výsadby byl stanoven **do 30. 11. 2024.**

**Náhradní výsadba bude provedena v souladu s navrženým projektem:  
2 ks javorů na p.p.č. 3448 v k.ú. Rychnov u Jablonce nad Nisou.**

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

## 7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plyně navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českoústecko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16\_029/0002518
- 32. výzva  
**Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16\_032/0002775

- 59. výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006071  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006069  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006058  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006070  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006038
- 93. výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_093/0008035
- 108. Výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008834  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008821  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008822  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008823  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008824  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008838
- 131. Výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847**  
hash kod: WycqWP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210**  
hash kod: WygwaP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626**  
hash kod: WygvGP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212**  
hash kod: WyhaCP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215**  
hash kod: WyhbEP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011**  
hash kod: WyhcSP
- 140. Výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789**  
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013069  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915**  
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013070  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920**  
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013071  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924**  
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013072

## 8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) – **2,269 ha**

Indikátory aktivující úhradu:

- |  |               |
|--|---------------|
| ➤ <b>07_1 – Množství ošetřených keřů v zápoji</b>  | <b>227 m2</b> |
| ➤ <b>07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo</b> | <b>2 ks</b>   |
| ➤ <b>07_6 - Počet ošetřených stromů</b>            | <b>211 ks</b> |